दिनांक १ जानेवारी, २००७ रोजी असलेल्या "बकरी ईदच्या निमित्ताने मालवाहू वाहनांमधून होणारी जनावरांची वाहतूक"

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग

परिपत्रक क्र.एमव्हीआर ०१०४/१४७/प्र.क्र.२२/परिवहन-२,
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक :- २२ डिसेंबर, २००६.

वाचा :- १) शासन अधिसुचना क्र.एमव्हीआर-०१०४/१४७/प्र.क्र.२२/परिवहन-२, दि.१.१.२००५.
२) शासन परिपत्रक क्र.एमआयएस-१५०५/३५/प्र.क्र.६/परिवहन-२, दि.१०.१.२००५.
३) शासन परिपत्रक क्र.एमव्हीआर-०१०४/१४७/प्र.क्र.२२/परिवहन-२, दि.२१ जुलै, २००५.
४) शासन अधिसुचना क्र.एमव्हीआर-०१०४/१४७/प्र.क्र.२२/परिवहन-२, दि.२८.१२.२००५.

परिपत्रक

वाहनांमधुन जनावरांची करण्यात येत असलेल्या वाहतुकीच्या अनुषंगाने कळविण्यात येते की, महाराष्ट्र मोटार वाहने नियम, १९८९ च्या नियम ८३ अन्वये वाहनांमधुन जनावरांची वाहतुक करण्यासंबंधी नियमात तरतुद करण्यात आलेली आहे. सदर नियमात शासन अधिसूचना क्रमांक : एमव्हीआर-०१०४/१४७ /प्र.क्र.२२/ परिवहन-२, दिनांक १ जानेवारी, २००५ अन्वये सुधरणा करण्यात आली असून सुधारित तरतुदीनुसार वाहनांमध्ये बक-या, मेंढया, हरणे इत्यादी प्राण्यांसाठी किमान ०.१५ चौ.मी. इतकी तळ जमिन ठेवणे आवश्यक आहे. तर इतर कोणत्याही गुरांच्या बाबतीत प्रत्येक गुराची वाहतुक करताना वासरासह गुरांसाठी किमान २ मी. X ०.७५ मी. इतकी तळ जमिन ठेवणे आवश्यक आहे. याबाबत यापूर्वीच शासन परिपत्रक क्रमांक एमआयएस-१५०५/३५/प्र.क्र.६/परिवहन-२, दिनांक १० जानेवारी, २००५ अन्वये सदर अधिसूचनेची प्रत पाठवून त्याप्रमाणे अंमलबजावणी करण्याच्या सूचना देण्यात आलेल्या आहेत. परंतु सदर सुधारित अधिसूचने प्रमाणे अंमलबजावणी केली जात नाही असे शासनाच्या निदर्शनास आणण्यात आले आहे. दिनांक १ जानेवारी, २००७ रोजी "बकरी ईद" च्या सणानिमित्त कुर्बानीसाठी मालवाहू वाहनांमधून जनावरांची वाहतुक महाराष्ट्र मोटार वाहने नियम, १९८९ मधील नियम ८३ मध्ये दिनांक ०१.०१.२००५ च्या अधिसूचनेन्वये सुधारीत केलेल्या तरतुदीनुसारच करण्यात यावी.

तसेच, राज्याबाहेरुन डहाणू, शिरपूर व इतर सीमा तपासणी नाक्यांवर मालवाहू वाहनांमधून नियमांनुसार वाहतूक करण्यात येणा-या जनावरांच्या बाबतीत पशुवैद्यकाचा दाखला असल्याबाबत तपासणी करण्यात यावी. असा दाखला नसल्यास कृषि व पशुसंवर्धन विभागाने व्यवस्था केल्यानुसार अशा जनावरांच्या बाबतीत संबंधिताने स्थानिक पशुवैद्यकाकडून दाखला प्राप्त केल्यानंतरच जनावरांच्या वाहतुकीस

परवानगी देण्यात यावी. तथापि, याबाबतीत कोणाचीही निष्कारण अडवणूक व छळ होणार नाही याची संबंधितांनी दक्षता घ्यावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(रमेश शिंदे)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग

प्रति,

परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य,मुंबई.
विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
सर्व पोलीस आयुक्त.
सह पोलीस आयुक्त (वाहतूक) , बृहन्मुंबई.
सचिव (पशुसंवर्धन), कृषि व पदुम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
आयुक्त, पशुसंवर्धन, महाराष्ट्र राज्य, पुणे-१
सर्व जिल्हाधिकारी
सर्व पोलीस अधिक्षक
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
अवर सचिव (कार्यासन विशा-१ब), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
सह सचिव (कार्यासन पोल-८), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
निवड नस्ती (कार्यासन परि-२)

प्रत माहितीसाठी,

मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र शासन यांचे प्रधान सचिव
मा. उप मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र शासन यांचे सचिव
मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचे स्वीय सहायक
मा. अपर मुख्य सचिव (गृह) यांचे स्वीय सहायक
प्रधान सचिव (परिवहन व राऊश) यांचे स्वीय सहायक.

विषय :- मालवाहू वाहनातून होणारी जनावरांची वाहतूक

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत,३ रा / ४ था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
दादर (पूर्व), मुंबई - ४०००५१.

प रि प त्र क

15 MAR 2008

क्र. एमव्हीएम ५४/पआ/का२अ/०८/ज.वा./जा.क्र.3546 दिनांक

संदर्भः- १. या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमव्हीएम ५४/पआ/का२अ/०७/ज.वा./ जा.क्र.१६६३८ दिनांक ६ सप्टेंबर, २००७

२. या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमव्हीएम ५४/पआ/का२अ/०७/ज.वा./जा.क्र.२१६१ दिनांक १२ डिसेंबर, २००७

३. मा. अध्यक्ष, कमिटी टु मॉनिटर ॲनिमल वेलफेअर लॉज इन महाराष्ट्र यांनी दिनांक १३ मार्च, २००८ च्या बैठकीत दिलेले निर्देश.

उपरोल्लेखीत संदर्भानुसार संपुर्ण राज्यात मालवाहू वाहनातुन क्षमतेपेक्षा जास्त जनावरांची वाहतूक करतांना आढळून आल्यास अशा वाहनधारकां विरुध्द महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ८३ नुसार मोटार वाहन कायदा १९८८ च्या कलम १७७ नुसार कारवाई करण्यात येत आहे. मोटार वाहन कायदा १९८८ च्या कलम ८६ नुसार विभागीय कार्यवाही अंतर्गत संबधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या धोरणा नुसार अवैध व क्रुरपणे प्राणी वाहतुकीला आळा घालण्यासाठी परवाना निलंबनाच्या कार्यवाहीवर भर देण्यात येत आहे.

समितीच्या ७ मार्च २००७ च्या बैठकीच्या कार्यवृत्तातात नमुद केल्याप्रमाणे ट्रान्सपोर्टेशन ऑफ कॅटल रुल्स २००१ च्या नियम ९६ नुसार जनावरांची मालवाहू वाहनातुन वाहतूक करतांना सक्षम प्राधिकारी तथा पशुधन विकास अधिकारी, पशुसंवर्धन विभाग, महाराष्ट्र राज्य यांनी दिलेले योग्यता प्रमाणपत्र सोबत बाळगणे आवश्यक आहे. सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी स्थानिक पशुसंवर्धन विभागाच्या अधिका-यांशी समन्वय साधून रस्त्यावर अशा वाहनांची तपासणी करतांना पशुधन विकास अधिका-यांनी दिलेले योग्यता प्रमाणपत्र सोबत आहे याची खात्री करावी. ज्या वाहनांबरोबर अशा प्रकारचे योग्यता प्रमाणपत्र आढळून येणार नाही त्या वाहनधारकांना योग्यता प्रमाणपत्र प्राप्त करण्याबाबत सूचित करावे. केलेल्या कार्यवाहीचा सविस्तर अहवाल दर महिन्याला नियमितपणे परिवहन आयुक्त कार्यालयास सादर करण्यात यावा.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति,
१. सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,
२. सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,
३. मा. प्रधान सचिव, गृह विभाग (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई यांना माहितीस्तव सादर.
४. मा. अध्यक्ष, कमिटी टु मॉनिटर ॲनिमल वेलफेअर लॉज इन महाराष्ट्र यांना माहितीस्तव सादर.

I:\2008/letter

जनावरांच्या वाहतूकीच्या संदर्भात आवश्यक असलेला वैद्यकीय दाखला व फोटोग्राफची मागणी करणेबाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ३ / ४ था मजला,
शासकीय वसाहत, वांद्रे (पू), मुंबई-५१.

17 FEB 2009

परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००९/पआ/का.२अ/जनावरांची वाहतूक/जा.क. ९२६५ दिनांक

संदर्भ-१) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र.बकरी ईद/०८/पआ/का२अ/जाक.१४५२३, दि.१८.११.२००८.
२) कमिटी टू मॉनीटर ॲनिमल वेल्फेअर लॉज इन महाराष्ट्र या संस्थेने आयोजित केलेली दि. १६.१.२००९ ची कार्यशाळा.

प रि प त्र क

संदर्भ क्र. १ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे जारी करण्यात आलेल्या परिपत्रकान्वये माल वाहू वाहनांतून वाहतूक करणा-या जनावरांच्या बाबतीत पशु वैद्यकाचा दाखला असल्याबाबत खातरजमा करण्यासंबंधी तसेच असा दाखला नसल्यास कृषी व पशुसंवर्धन विभागाने व्यवस्था केल्याप्रमाणे अशा जनावरांच्या बाबतीत संबंधित स्थानिक पशु वैद्यकाकडून दाखला प्राप्त केल्यानंतरच जनावरांच्या वाहतूकीस परवानगी देण्यासंबंधी आपणास सूचना करण्यात आलेल्या होत्या.

तसेच उपरोक्त दिनांक १६.१.२००९ रोजी स्पष्ट आलेल्या कार्यशाळेत वाहतूक करण्यात येणा-या जनावरांच्या बाबतीत वैद्यकीय दाखल्याबरोबरच वाहतूक करण्यात येणारी जनावरे ही शारिरीक दृष्टया तंदुरुस्त असल्याचा पुरावा म्हणून त्या जनावरांचे फोटोग्राफची मागणी करण्यासंबंधी सूचना करण्यात आलेली आहे. ज्या योगे सीमा तपासणी नाक्यावरुन पुढे जाणारी जनावरे ही त्यावेळी शारिरीक दृष्टया तंदुरुस्त असल्याचा पुरावा उपलब्ध होऊ शकेल.

तरी आपणास सूचित करण्यात येते की, वरील नमूद केल्याप्रमाणे आवश्यक असणारा वैद्यकीय दाखला व समितीने सूचना केल्याप्रमाणे फोटोग्राफची मागणी याबाबतीत कडकपणे अंमलबजावणी करण्यात यावी व याबाबतचा अहवाल न चुकता या कार्यालयात सादर करण्यात यावा.

१७/२/०९
परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

परिवहन आयुक्तांचे कार्यालय
जा.क्र. ९२६५
दि. ९
17 FEB 2009
स्वीकारिले

२३/२/०९

F:DIIA Paripatrak

जनावरांच्या वाहतुकीसंदर्भात आवश्यक
असलेल्या वैद्यकीय दाखल्यासंबंधीच कारवाई बाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय
प्रशासकीय इमारत ३, ४ था मजला
शासकीय वसाहत वांद्रे पूर्व मुंबई-४०००५१.

परिपत्रक क्र.एमव्ही.एम.५४/२००९/पआ/ का-२अ/ जनावरांची वाहतूक/ जा.क. C326 दिनांक 23/6/09

संदर्भ १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र.बकरीईद/०८/पआ/का-२अ/ , जा.क.१४५२३ दिनांक १८/११/२००८.
२) कमिटी टु मॉनिटर ॲनिमल्स वेल्फेअर या संस्थेने आयोजित केलेली दि १६/०१/२००९ ची कार्यशाळा
३) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र.एमव्हीएम ५४/२००९/पआ/ का-२अ/ जनावरांची वाहतुक जाक १८६७ दिनांक १७/०२/२००९.
४) कमिटी टु मॉनिटर ॲनिमल्स वेल्फेअर लॉज इन महाराष्ट्र या संस्थेचे पत्र क्र. HCC/AWL/94-95/08-09P दिनांक १ एप्रिल २००९
५) या कार्यालयाचे परिपत्रक जा.क्र.५४/०९/पआ/का २अ/जनावरांची वाहतूक जा.क.७०७८ दि.२५/०६/२००९.

परिपत्रक

संदर्भ क्र.१ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे जारी करण्यात आलेल्या परिपत्रकान्वये माल वाहू वाहनांतून जनावरांची अवैध वाहतूक करणाऱ्या वाहनांच्याविरुद्ध मोटार वाहन नियम १९८९ मधील नियम ८३ व मोटार वाहन कायदा १९८८ कलम ८६ अन्वये विहीत केलेल्या तरतूदी नुसार कारवाई करण्यात यावी असे सूचित करण्यात आले होते.

संदर्भ क्र.३ नुसार कार्यालयीन परिपत्रक जा.क.१८६७ दिनांक १७/०२/२००९. नुसार जनावरे शारीरिक दृष्ट्या सक्षम असल्याचा पुरावा म्हणून फोटोग्राफ्स ची मागणी करण्यात सूचित करण्यात आले.

संदर्भ क्र.५ मध्ये नमूद केल्या प्रमाणे जारी करण्यात आलेल्या परिपत्रकान्वये वैद्यकीय प्रमाणपत्र वाहनांमध्ये जनावरे ज्या ठिकाणी भरली जातात त्याचवेळी व तेथून ट्रान्सपोर्ट ऑफ ॲनिमल्स (अमेंडमेंट) रूल्स २००६ मधील नियम ९६(१) येथे विहीत केलेल्या प्राधिकाऱ्याकडून देणे आवश्यक आहे असे सूचित करण्यात आले आहे.

वरील संदर्भांकित मुद्दा क्र.१ ते ४ नुसार दि ०२/०७/२००९ च्या बैठकीदरम्यान मा.अध्यक्ष यांनी निर्देशित केल्याप्रमाणे खालील कारवाई करण्यात यावी .

वाहन तपासणीच्या वेळी जर प्राणि वाहनातुन संबंधित कायद्याचे उल्लंघन करून नेले जात असतील तर या बाबत मोटार वाहन कायद्याअंतर्गत कारवाई शिवाय, Prevention Of Cruelty to Animal Act अंतर्गत कारवाई

[illegible] संबंधित पोलिस ठाण्यास तावडतोब लेखी कळवावे. तुम्हा नोंदवून वाहन व प्राणी पोलिसांच्या ताब्यात जमा [illegible] होईल तसेच या प्रकारच्या कसूर करणाऱ्यांवर अशी नुंदित करण्यात येत आहे.

अनाधिकृत अवैध वाहतूक करणाऱ्या वाहनांवर केलेल्या कारवाईचा अहवाल परिवहन उप आयुक्त (अं.र.) यांनी दर महिन्यास समितीस देणे अपेक्षित असल्याने सर्व प्रा.प.का. व सर्व उप.प्रा.प.का. यांनी प्रत्येक महिन्याचा अहवाल [illegible] तारखेच्या आत परिवहन आयुक्त कार्यालयास सादर करावा.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

16/7/09

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

विषय : मा.उच्च न्यायालयाच्या निर्देशानुसार अवैध प्रवासी वाहतुकीस आळा घालण्यासाठी कृती आराखडा.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ३ व ४ था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ,
सरकारी वसाहत, बांद्रे (पू),
मुंबई - ४०० ०५१.

परिपत्रक क्र.०६४५/वेप्रवा/का.२अ/१५(१)५/२००१ जा.क्र ९२६१४ दिनांक 11 OCT 2001

वाचा १ कार्यालयीन आदेश क्र. ५१/संकीर्ण ४६९९/का.८(१)/जा.क्र. ६७१८ दि. २६.०८.१९९९
२ शासन गृहविभाग निर्णय क्र. एसटीसी३४००/२५६०/सी आर१९५/भाग १ दि. १४.६.२००१
३. उपसचिव, गृहविभाग यांचे पत्र क्र. एमव्हीए ०८०१/०६४८/टीआरए २ दि. ६/१०/२००१

परिपत्रक

राज्यात होत असलेल्या अवैध प्रवासी वाहतुकीमुळे महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे महसुली उत्पन्न बुडत आहे. परीणामे शासनाच्या महसूली उत्पनावर त्याचा विपरीत परीणाम होतो. सदर अवैध प्रवासी वाहतूकीस प्रतिबंध घालण्याच्या दृष्टीने राज्य परिवहन महामंडळ,पोलीस यंत्रणा व मोटार वाहन विभागाचे अधिकारी यांचे संयुक्त पथकाव्दारे करण्यात येत असलेली तपासणी मोहिम अधिक प्रभावीरित्या राबविणे गरजेचे आहे.

अवैध प्रवासी वाहतूक ही मुख्यत्वे करुन परिवहनेतर संवर्गातील ट्रक - जीप, ट्रक्स ट्रॅक्स व सुमो या सारखी वाहने व अखिल भारतीय पर्यटक परवान्याचा गैरवापर करुन ट्रक वाहतूक करणारी वाहने , तसेच अखिल भारतीय पर्यटक परवाने असलेल्या बसेस हया द्वारे एस.टी.स्टॉप्स नाकारुन प्रवाशांना आपल्या वाहनातून प्रवास करण्यास उद्युक्त करतात.

श्री. महादेव रामकृष्ण आंधळे विरुध्द महाराष्ट्र शासन व इतर बाब याचिका क्र. १७४७/१९९०/व सिव्हिल अर्ज क्र. ३२१/१९९३ संदर्भात मा. उच्च न्यायालयाच्या औरंगाबाद खंडपीठाने दिलेल्या निर्देशासंदर्भात मा. मंत्री (परिवहन, जलसंधारण व स्वयंरोजगार) यांच्या अध्यक्षतेखाली प्रधान सचिव (गृह), प्रधान सचिव (परिवहन), महाराष्ट्र पोलीस, परिवहन आयुक्त महाराष्ट्र राज्य आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे अधिकारी यांची अवैध प्रवासी वाहतूकीस आळा घालण्याच्या दृष्टीने कृती आराखडा निश्चित करण्याच्या दृष्टीने दि.३/१०/२००१ रोजी उच्चस्तरीय बैठक घेण्यात आली व त्यावेळी झालेल्या सविस्तर चर्चेअंती खालील प्रमाणे कार्यवाही करणेबाबत निर्णय झाला.

(Ganesh (mpvanimahasul)

उपरोक्त संदर्भीय कार्यालयीन आदेश क्र. ५१/संकीर्ण ४६९९/का.८(१)/जा.क्र.६७१८ २६ एप्रिल १९९९ व शासन निर्णय क्र. एसटीसी ३४००/२५६०/सीआर १९५/भाग १ दि. १४.०६.२००१ अनुसार, सदर प्रकरणी प्रस्थापित करण्यात आलेल्या संयुक्त तपासणी पथकामध्ये पोलीस विभागाकडून हेड कॉन्स्टेबल किंवा कॉन्स्टेबल यांचा समावेश करण्यात आला आहे. अवैध प्रवासी तपासणीच्यावेळी अवैध प्रवासी वाहतूक करणा-या वाहनांमधील प्रवाशांना उतरुन घेऊन त्यांच्या पुढील प्रवासाची व्यवस्था करण्याची कार्यवाही महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने पार पाडावयाची आहे. संयुक्त पथकामध्ये असलेल्या मोटार वाहन निरीक्षक किंवा सहाय्यक मोटार वाहन निरीक्षकांवर त्या त्या जिल्ह्याच्या उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांचे नियंत्रण राहील. उप सचिव, गृहविभाग(परिवहन) यांचे मा. उच्च न्यायालयास सादर केलेल्या दि. ०६.१०.२००१च्या पत्रातील सूचनांनुसार सदर प्रकरणी मोटार वाहन तपासणी करण्याचे अधिकार सहाय्यक मोटार वाहन निरिक्षक यांना या परिपत्रकाद्वारे प्रदान करण्यात येत आहेत. याबाबत उपरोक्त संदर्भ क्र. (२) मधील शासन निर्णयाची प्रत तसेच संदर्भ क्र. (३) मधील शासन पत्राची प्रत आपल्या सुलभ संदर्भाकरिता सोबत जोडण्यात येत आहे.

अशा प्रकारच्या अवैध प्रवासी वाहतुकीला परिणामकारक आळा घालण्यासाठी मोटार वाहन विभागातर्फे दि. १६ ऑक्टो. २००१ पासून ५०-दिवसांपर्यंत म्हणजेच दि. ४ डिसेंबर २००१ पर्यंत मोहीम हाती घ्यावयाची असून या कालावधीत वरील प्रकारच्या वाहनांविरुध्द त्वरित कार्यवाही सुरु करण्याचे या परिपत्रकाद्वारे निर्देशित करण्यात येत आहे. एस.टी स्टँड पासून २००.मीटरच्या परीसरात बस स्टँड, रिक्शा स्टँड, ना पार्किंग झोन यथे उभ्या राहणा-या अवैध प्रवासी वाहनांवर कारवाई करण्याबाबतही सूचित करण्यात येत आहे. प्रवाशांची गैरसोय होऊ नये हयासाठी वर्तमानपत्रे, रेडिओ व टि.व्ही. या माध्यमाद्वारे जनतेला या तपासणी मोहिमेबाबत आगाऊ माहिती करुन द्यावी व अशा वाहनांमधून प्रवास करु नये अशा आवाहन करावे. सदर मोहिम उपरोक्त कालावधी नंतरही तशीच कार्यान्वित राहील. या मोहिमकरीता आपल्या अधिपत्याखालील कार्यालयातील स्थापन केलेल्या वायूवेग पथके व कार्यकारी अधिकारी यांच्या कामकाजाचे सुनियोजित आखणी करावी. पोलीस विभाग व महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ यांच्या सहकार्याने ही मोहिम यशस्वीपणे राववावी.

या संदर्भात करावयाच्या कार्यवाही करीता खालील प्रमाणे सूचनांचा अवलंब करावा.

१) जीप सदृष्य वाहने

जीप सारखी वाहने ज्यांना प्रवासी वाहतुकीचे परवाने नाहीत व जी अवैधरित्या प्रवासी वाहतूक करतात त्यांच्याविरुध्द परवाना नसताना अवैध प्रवासी वाहतूक केल्यामुळे मोटार वाहन कायदा १९८८ च्या कलम २०७ अनुसार वाहन जप्त करण्याची कारवाई करावी. जप्त केलेली वाहने प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, नजिकचे पोलिस स्टेशन, एस.टी.स्टँन्ड/डेपो या ठिकाणी ठेवावी. या उपरही जर जप्त केलेल्या वाहनांसाठी सुरक्षित जागा कमी पडल्यास खाजगी मोकळया परंतु बंदीस्त असलेल्या जागा तात्पुरत्या स्वरुपात भाडयाने घेऊन संबंधित वाहनमालकांकडूनच त्या प्रमाणात भाडेवसुली करावी व याबाबतीत त्या त्या जिल्हा व प्रादेशिक प्रमुखांनी जरुरीप्रमाणे त्यांना वित्तीय नियमाप्रमाणे प्रदान केलेल्या शक्तीचा वापर करुन जागा भाडयाने घेण्याबाबत कारवाई करावी व वाहनाच्या प्रकाराप्रमाणे व जप्त कालावधीप्रमाणे प्रतिदिन भाडे निश्चित करावे. जप्त केलेल्या दोषी वाहनांसंदर्भात न्यायालयीन कारवाई करण्यात यावी तसेच, कलम ५३(१)(ब) नुसार वाहनाची नोंदणी जास्तीत जास्त कालावधीकरिता निलंबित करण्यात यावी.

२) जीपसारखी परवाना असलेली (टॅक्सी कॅब ६ अधिक १) आसनक्षमता असलेली वाहने

अशा प्रकारची परवाना असलेली वाहने , विहित केलेल्या आसनक्षमतेपेक्षा जास्त प्रवासी नेत असल्यास त्यांचे विरुध्द दंडात्मक व परवाना निलंबनाची कारवाई जास्तीत जास्त कालावधीकरिता करण्यात यावी व परवाना निलंबन कालावधीत सदर वाहने **प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पोलीस ठाणे व एस.टी.डेपो** या ठिकाणी ठेवण्यात यावीत. तसेच प्रवाशांना या वाहनांची आसनक्षमता माहिती होण्याकरिता या प्रकारच्या वाहनांवर 'या वाहनांची आसनक्षमता ६ अधिक १ एवढी असून त्यापेक्षा जास्त प्रवासी नेताना आढळल्यास प्रवाशांना मध्येच उतरुन देण्याची कारवाई होऊ शकते.' असा फलक वाहनांमध्ये लावण्यास सांगणे व तो लावला आहे की नाही याची तपासणी अधिकाऱ्यांनी तपासणी मोहिम अंतर्गत या बाबीकडे विशेष लक्ष केंद्रित करावे. असे फलक जिथून अशी प्रवासी व्यवस्था केली जात तिथेही लावून घेण्यात यावे.

३) परवाना असलेली कंत्राटी वाहने (अखिल भारतीय पर्यटक परवाना, वातानुकूलित बसेस)

असे निदर्शनास येते की, अखिल भारतीय प्रवासी किंवा वातानुकूलित परवाना असलेली वाहने, मोटार वाहन कायदा १९८८ व त्याअंतर्गत असलेले नियम यामधील तरतूदींचा भंग करुन टप्पा पध्दतीने प्रवासी वाहतूक करीत असतात. या सर्व वाहनांना कंत्राटी वाहन परवाना दिलेला असल्यामुळे याप्रकारच्या वाहनांमधून करार केलेल्या प्रवाशांच्या समूहाच्या किंवा गटाची (CONTRACTED GROUP OF PASSENGER) वाहतूक करणे अभिप्रेत आहे. प्रवाशांकडून वेगळे प्रवास भाडे आकारणे किंवा वेगवेगळया ठिकाणी चढ-उतार करणे या बाबी नियमबाह्य ठरतात. म्हणजेच कंत्राटी वाहन, टप्पा वाहतुकीच्या धर्तीवर वावरताना आढळून आल्यास अशा वाहनांच्या परवाना धारकावर मोटार वाहन कायद्यानुसार कारवाई करावी. याचबरोबर कंत्राटी वाहनांच्या परवाना घेतलेल्या वाहनांमधून प्रवासी घेऊन जात असता प्रवाशांची बादी वाहन मालकांकडे असणे हे सक्तीचे आहे. असे निदर्शनास येते की काही कंत्राटी परवाना असलेली वाहने ही ज्या ठिकाणी प्रवाशांना जायचे आहे त्या गावाच्या किंवा शहराच्या नावाचे फलक देखील त्यांच्या वाहनावर लावतात. वस्तुत: कंत्राटी वाहनांवर अशा प्रकारचे फलक (DESTINATION BOARD) लावण्याची आवश्यकता नाही. अशा प्रकारचे फलक लावलेल्या वाहनांची तपासणी करुन कडक कारवाई करण्यात यावी.

अशा प्रकारे अवैध प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या वाहनांमधील प्रवाशांना उतरुन घेऊन सदर प्रवाशांना इतर सार्वजनिक उपक्रमाच्या प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या वाहनाद्वारे, त्यांच्या पुढील प्रवासाकरिता व्यवस्था करण्यात यावी. या कामी एस.टी महामंडळ सहकार्य करणार आहे. संयुक्त पथकासोबत एस.टी.महामंडळाचे एक रिकामे वाहन सोबत ठेवावे.

उपरोक्त प्रकारे करावयाच्या तपासणी मोहिमे बाबत प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी आपल्या अधिपत्याखालील कार्यालयातील कार्यरत असलेली वायुवेग पथके व कार्यकारी अधिकारी यांचे सुनियोजित नियंत्रण करुन मोहिम यशस्वीरित्या राबवावी. **प्रत्येक जिल्ह्याच्या महत्वाच्या ठिकाणी सकाळी ६ ते ९ व रात्री ७ ते ११ पर्यंत बेकायदेशीर प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची तपासणी करण्यात यावी. तसेच सुटीच्या दिवशी देखील तपासणी कार्यवाही सुरु ठेवावी.**

मोहिमेअंतर्गत करण्यात येणाऱ्या कारवाईचा दैनंदिन अहवाल दुसऱ्या दिवशी खालील प्रमाणे विहीत केलेल्या नमुन्यात या कार्यालयास **फॅक्सद्वारे** पाठविण्यात यावा.

नमुना

कार्यालयाचे नाव	कंत्राटी परवाने अटींचा भंग करून मार्गावर असलेली वाहने	खाजगी वाहन (जीपसदृश्य)	दोषी आढळून आलेली एकूण वाहने (२ ३)	नोंदणी निलंबन	परवाना निलंबन	न्यायालयात दंड वसुली (रुपये)
१	२	३	४	५	६	७

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना आदेशित करण्यात येते की, मा. उच्च न्यायालयाच्या आदेशाप्रमाणे अवैध प्रवासी वाहतुकीविरुध्द ५० दिवसांची मोहीम यशस्वीपणे राबविण्याची जबाबदारी त्यांचेवर सोपविण्यात येत आहे. सदर मोहीमेअंतर्गत दोषी आढळणा-या सर्व वाहनांविरुध्द सर्वंकष कारवाई कठोरपणे करण्यात यावी.

उपरोक्त सूचनांचे तंतोतंत पालन करण्यात यावे व परिपत्रकाची पोच देण्यात यावी. सदरील मोहीम राज्याचा महसूल वाढविण्याच्या तसेच, वाचविण्याच्या दृष्टिने अत्यंत महत्त्वाची असल्यान त्यात १०० टक्के यश येईल हयाची खात्री करुन घ्यावी व ५० दिवसांचा कालावधी संपल्यावरही आवश्यकतेनुसार ही मोहीम कमी जास्त प्रमाणात पुढेही चालू ठेवण्यात यावी.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

प्रत : १) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृहविभाग(परिवहन), मंत्रालय, मुंबई ३२ यांना त्यांचे संदर्भिय पत्राच्या अनुसरुन माहितीस्तव अग्रेषित.
२) सर्व जिल्हा पोलिस अधिक्षक यांना माहितीस्तव व योग्य त्या कार्यवाहीकरिता रवाना.
३) जिल्हा पोलिस आयुक्त, ठाणे, पुणे,कोल्हापूर,नाशिक,नागपूर व औरंगाबाद यांना माहितीकरिता व योग्य त्या कार्यवाहीस्तव रवाना.
४) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, महाराष्ट्र वाहतूक भवन, डॉ. आनंदराव नायर मार्ग, मुंबई-८ यांना माहितीस्तव.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

१. [illegible]
२) कोल्हापूर [illegible]
३. औरंगाबाद, नागपूर, औरंगाबाद, कोल्हापूर, नाशिक. दि. ३२/१०/२००[illegible]

Ganesh Uppar(Inahasul)

विषय:- मा.उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार
अवैध प्रवासी वाहतूकीस आळा घालण्यासाठी
कृती आराखडयाची अंमलबजावणी करणेबाबत

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
प्रशासकीय इमारत,३रा व ४था मजला,
सरकारी वसाहत,वांद्रे(पूर्व),
मुंबई-४०० ०५१.

परिपत्रक क्र: एमव्हीएम ५४/२००२/पआ/का.२अ/१५/१५(१)५/जा.क्र.१३२२१, दिनांक: - ३०.८.२००२

संदर्भ:- १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र.०६४५/बेप्रवा/का.२अ/१५(१)/२००१ जा.क्र.१२११४,दि.८.१.२००२
२) रिट याचिका क्रमांक १७४७/९० मध्ये मा.उच्च न्यायालय,औरंगाबाद खंडपीठ यांचे दि.८.१.२००२ रोजीचे आदेश व त्या अनुषंगाने या कार्यालयाचे अ.शा.पत्र जा.क्र १००९ दि.१९.१.२००२
३) रिट याचिका क्रमांक १७४७/९० मध्ये मा.उच्च न्यायालय,औरंगाबाद खंडपीठ यांनी दि.११.६.२००२ रोजी दिलेले अंतिम आदेश.
४) क्रिमिनल रिट याचिका क्र.१०९/१९९९ मधील क्रिमिनल अर्ज क्र.८०१/२००२ मध्ये दिनांक २७.८.२००२ रोजी मा. मुंबई उच्च न्यायालय, खंडपीठ नागपूर यांनी दिलेले आदेश

परिपत्रक

या कार्यालयाच्या उपरोक्त संदर्भीय परिपत्रकानुसार व त्या अनुषंगाने वेळोवेळी देण्यात आलेल्या सूचनांनुसार अवैध प्रवासी वाहतुकीस परिणामकारक आळा बसण्यासाठी कडक कारवाई करण्याबाबत मोटार वाहन विभागाच्या प्रादेशिक तसेच जिल्हा पातळीवरील सर्व कार्यालय प्रमुखांस आदेश देण्यात आले आहेत. मात्र याबाबत सुरु असलेल्या कार्यवाही संदर्भात प्राप्त होणा-या अहवालावरुन अपेक्षित कार्यवाही सातत्याने होत नसल्याचे निदर्शनास येत. मा.उच्च न्यायालय औरंगाबाद खंडपीठ यांनी सदर प्रकरणी कृती आराखडयाची अंमलबजावणी पुढे सुरु ठेवण्याबाबत आपल्या संदर्भीय दि.११.६.२००२ चे आदेशामध्ये सूचित केले आहे. सदर आदेशाचे पालन होण्याचे दृष्टीकोनातून तसेच मा.उच्च न्यायालय,नागपूर खंडपीठ यांनीही क्रिमिनल अर्ज क्र.८०१/२००२ प्रकरणी नुकत्याच जारी केलेल्या दि.२७/८/२००२ च्या आदेशास अनुसरुन राज्यामधील अवैध प्रवासी वाहतूकीस आळा बसण्याकरिता दि.१/९/२००२ ते दि.३०/९/२००२ या कालावधीकरिता संयुक्त तपासणी पथकांद्वारे तपासणी मोहीम राबवावयाची आहे. तसेच त्यानंतरही ही मोहीम अशीच अखंडपणे राबवावयाची आहे.

सदर तपासणी मोहिमेअंतर्गत कार्यवाही करताना यापूर्वीच दिलेल्या सूचनांनुसार कृति आराखडयामधील सूचनांचा काटेकोरपणे अवलंब करावा. तसेच याव्यतिरिक्त खालील सुचनांचेही कटाक्षाने पालन करावे.

१)आपल्या जिल्ह्यातील प्रवासी समन्वय समितीची बैठक बोलावून त्यामध्ये प्रवाशांच्या सुरक्षित व सोयीच्या वाहतुकी संदर्भात सुधारणा होणेबाबत उपाययोजना निश्चित करावी. तसेच अवैध प्रवासी वाहतुकी संदर्भातील असुरक्षततेबाबतची तसच याबाबतच्या सर्वसाधारण नियमांची माहिती सर्वसामान्य नागरिकांपर्यंत पोहोचेल अशी व्यवस्था करावी.

हयाच बैठकीमध्ये आपापल्या जिल्हयात राबवावयाच्या कृती आराखडयानुसार कार्यवाहीचा दिशा ठरविण्यात यावी.विभागीय आयुक्त,औरंगाबाद यांनी दि.२०.४.२००२रोजी बोलाविलेल्या औरंगाबाद विभागाच्या महसूल विभाग, पोलीस विभाग,महानगरपालिका,प्रादेशिक परिवहन कार्यालय व एस.टी.महामंडळ यांचे अधिकारी यांच्या बैठकीमध्ये अवैध प्रवासी वाहतुकी संदर्भात काही महत्वपूर्ण निर्णय घेतले आहेत. त्यापैकी अवैध प्रवासी वाहतुकीविरुद्ध तपासणी अंतीत दोषी आढळलेल्या वाहनांवर कारवाई करण्याचे अधिकार मोटार वाहन कायदा, १९८८ च कलम ५३(१)(ब)तसेच महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ चे नियम ५२ अनुसार पोलीस विभागाच्या अधिकाऱ्यांनाही प्रदान केलेले आहेत. त्यानुसार पोलीस विभागाने अवैध प्रवासी वाहतुकीस आळा बसण्याच्या दृष्टीने कठोर पावले उचलणे अपेक्षित आहे.सदर बैठकीच्या इतिवृत्ताची प्रत सुलभ संदर्भासाठी सोबत जोडली आहे. तपासणी मोहिमेमध्ये सदर निर्णयांप्रमाणेही कारवाई करण्यात यावी. दि. १.९.२००२ पासून सुरु होणाऱ्या या मोहिमेचा मासिक अहवाल सोबतच्या प्रपत्र - अ मध्ये प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांचेमार्फत या कार्यालयास पुढील महिन्याच्या ५ तारखेपर्यंत न चुकता सादर करावा. या अहवालाची एक प्रत आपल्या विभागाच्या मा.विभागीय आयुक्त यांनाही माहितीस्तव उपलब्ध करावी.

२)राज्य परिवहन प्राधिकरण,महाराष्ट्र राज्य यांच्या निर्णय क्र.२५/९६ प्रमाणे महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बस थांब्यापासून २०० मीटरच्या त्रिज्येच्या परिक्षेत्रामध्ये खाजगी प्रवासी वाहनांना (टॅक्सी व रिक्षा वगळून) थांबण्यास प्रतिबंध केला आहे व याबाबत सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षकांस तसच पोलीस आयुक्तांस या कार्यालयाच्या दि.२९.८.२००१ च्या पत्राप्रमाणे अवगत करण्यात आले आहे. तपासणी मोहिम प्रसंगी सदर मुद्दयावरीलही कारवाई अपेक्षित आहे.

३)खेडलेकर विभागात विभागीय कारवाई करिता प्रलंबित असलेल्या प्रकरणांचा आढावा घेऊन संबंधित वाहन धारकांना विभागीय कारवाईकरीता कारणे दाखवा नोटीस देऊन मोटार वाहन कायदा १९८८ च्या कलम ५३(१)(ब) नुसार व कलम ८६ नुसार कारवाई करण्यात यावी.

४)उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी उपरोल्लेखित बैठकांचे आयोजन करावे. तसेच त्यांना तपासणी कालावधीमधील दैनंदिन कार्यवाहीचा आढावा घ्यावा.प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी या संदर्भात करण्यात आलेल्या कामगिरीचा साप्ताहिक आढावा घेऊन तसा साप्ताहिक अहवाल विहित नमुन्यात (प्रपत्र 'अ') या कार्यालयास फॅक्सद्वारे दर सोमवारी सादर करावा.

५)प्रत्येक संयुक्त तपासणी पथकाकरिता नोंदवही ठेवावी.सदर वहीमध्ये तपासणी मोहिमे अंतर्गत कर्तव्यावरील तपासणी अधिकाऱ्याचे नांव व त्याच्या दैनंदिन कामकाजाबाबत नोंदी कराव्या. त्यामध्ये कार्यवाही अहवाल नमुन्यामधील सर्व बाबींचा उल्लेख असावा. जिल्हास्तरावरील उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्या कार्यालयातील कार्यकारी अधिकाऱ्यांची प्रत्येक आठवडयाकरिता मोहिमपथकावर नियुक्ती करावी. काही कारणासाठी तो कर्मचारी गैरहजर रजेवर राहिल्यास सदर अधिकाऱ्यास रजा मंजूर करण्यापूर्वी त्याच्या जागी अन्य अधिकाऱ्याची तात्काळ / किमान एक दिवस आधी नियुक्ती करावी. तसेच पूर्वपरवानगी न घेता पथकातील सदर अधिकारी गैरहजर राहिल्यास तशी नोंद घेऊन त्याबाबत या कार्यालयास कळवावे. केवळ पथकातील कर्मचाऱ्यांच्या उपस्थितीचा स्वतंत्र हजेरीपट ठेवावा. यापूर्वी वेळोवेळी पाठविलेल्या शासनादेश / परिपत्रकाप्रमाणे महसुल सुरक्षा पथकाची रचना खालीलप्रमाणे असावे.

अ.क्र.	कार्यालयाचे नांव	पथक कर्मचाऱ्यांची संख्या	
		पद	संख्या
१.	उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी कार्यालय	मोटार वाहन निरिक्षक / सहाय्यक मोटार वाहन निरिक्षक	१
२.	महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे विभाग नियंत्रक यांचे कार्यालय	सहा.वाहतुक अधिक्षक/निरिक्षक	१
		वरिष्ठ सुरक्षा पर्यवेक्षक	१
		जीप चालक	१
३.	जिल्हा पोलीस अधिक्षक कार्यालय	हेड कान्स्टेबल/कॉन्स्टेबल	१
		एकुण	५

या पथकातील उर्वरित दोन्ही विभागाचे कर्मचारी नियमितपणे उपस्थित रहातील याची दक्षता त्या त्या विभाग प्रमुखांनी घ्यावी.

या पथकाने रोज कामाच्या दिवशी केलेल्या कामाचा तपशिल सोबतच्या प्रपत्र अ [illegible] दुसऱ्या दिवशी सकाळी १०.०० वा. उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्याकडे सादर करावा. यापूर्वीच विविध परिपत्रकाद्वारे कळविल्याप्रमाणे या पथकासाठी वाहन चालकांसह वाहनाची व्यवस्था व प्रवाशांची गैरसोय टाळण्यासाठी त्यांना वाहन नेणाऱ्या वाहनांची व्यवस्था महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या विभाग नियंत्रकांनी करावयाची आहे.

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना आदेशित करण्यात येते की, मा.उच्च न्यायालयाच्या आदेशाप्रमाणे अवैध प्रवासी वाहतूकी विरुध्द वर नमूद केल्याप्रमाणे पहिल्या टप्प्यातील सदरील मोहीम यशस्वीपणे राबविण्याची जबाबदारी त्यांचेवर सोपविण्यात येत आहे. सदर मोहिमेअंतर्गत दोषी आढळणाऱ्या सर्व वाहनांविरुध्द सर्वंकष कार्यवाही कठोरपणे करण्यात यावी.

उपरोक्त सुचनांचे तंतोतंत पालन करण्यात यावे व परिपत्रकाची पोच देण्यात यावी. सदरील मोहीम राज्याचा महसूल वाचविण्याच्या तसेच वाढविण्याच्या दृष्टीने अत्यंत महत्वाची असल्याने त्यात १०० टक्के यश मिळेल याची खात्री करुन घ्यावी ३० दिवसांचा कालावधी संपल्यावरही ही मोहीम पुढे अखंडपणे चालू ठेवण्यात यावी व वर नमूद केल्याप्रमाणे माहिती पाठविण्याच्या पध्दतीचा यापुढेही बिनचूकपणे अवलंब करावा.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य,मुंबई.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

प्रत :- १) सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना कार्यवाहीकरिता रवाना.यासंदर्भात त्यांनी संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्याशी संपर्क साधून कृती आराखड्याप्रमाणे कार्यवाही करावी असे सूचित करण्यात येते.
२) मा.प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग,महाराष्ट्र शासन ,मंत्रालय यांना माहितीस्तव सादर.
३) सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षक यांना माहितीस्तव व योग्य त्या कार्यवाहीकरिता रवाना.
४) पोलीस आयुक्त ,ठाणे,पुणे ,कोल्हापूर,नाशिक,नागपूर व औरंगाबाद, सोलापूर, अमरावती यांना माहितीकरिता व योग्य त्या कार्यवाहीकरिता रवाना.
५) मा.उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ,महाराष्ट्र वाहतूक भवन, डॉ.आनंदराव नायर मार्ग, मुंबई - ८ यांना माहितीकरिता अग्रेषित.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य मुंबई

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३ रा व ४ था मजला,
सरकारी वसाहत, वांद्रे (पूर्व),
मुंबई - ४०० ०५१.

परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००२/पआ/का-३/१५(१)५/जा.क्र. १३३५२ दि. २.९.२००२.

संदर्भ : १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००२ पआ/का-३/१५(१)५/जा.क्र. १३३५२ दि. ३०.८.२००२.

२) रिट याचिका क्र. ४७/९० मा. मुंबई उच्च न्यायालय, औरंगाबाद खंडपीठ यांचे दि. ८.३.२००२ रोजीचा आदेशानुसार मान्य करून विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद यांचे [illegible] कृती आराखडा.

३) रिट याचिका क्र. १७४७/९० मध्ये मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद खंडपीठ यांनी दि. [illegible] रोजी दिलेले अंतिम आदेश.

४) रिट याचिका क्र. १६९१/२००० मध्ये मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद खंडपीठ यांचे दि. २२.७.२००२ रोजीचे अंतिम आदेश.

शुध्दीपत्रक

उपरोक्त संदर्भाचे दि. ३०.८.२००२ च्या परिपत्रकातील परिच्छेद क्र. ५ हा संपूर्णतः रद्द करण्यात येत आहे. त्या ऐवजी खालील सुधारित मुद्द्यांची काटेकोर कार्यवाहीकरिता समावेश करण्यात येत आहे.

५) मा. मुंबई उच्च न्यायालय, औरंगाबाद खंडपीठ यांच्या समोर विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद यांनी सादर केलेला कृती आराखडा मा. उच्च न्यायालयाने दि. ८.३.२००२ रोजी मान्य केला आहे. सदर आयुक्त तपासणी पथकात आता कृती आराखड्यात नमूद केल्याप्रमाणे खालीलप्रमाणे अधिकारी [illegible] राहतील.

अनु.क्र.	कार्यालयाचे नाव	तपासणी-पथकाची संख्या
		पद
१	उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी कार्यालय	मोटार वाहन निरीक्षक/ सहा. मोटार वाहन निरीक्षक
२	जिल्हा पोलीस अधीक्षक कार्यालय	पोलीस उप निरीक्षक / हवालदार कॉन्स्टेबल

वरील पथकासाठी जीप व वाहन चालकाची व्यवस्था महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ यांनी करावी.

या पथकाने रोज सामान्य नियमी केलेला सामान्य तपशिल सोबतच्या प्रपत्र [illegible] दिवसी सकाळी १०.०० वा. उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्याकडे सादर करावा. यापूर्वीच विविध परिपत्रकाद्वारे कळविल्याप्रमाणे या पथकासाठी वाहन चालकासह वाहनाची व्यवस्था व प्रवाशांची गैरसोय टाळण्यासाठी त्यांना [illegible] लागणाऱ्या वाहनाची व्यवस्था महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या विभाग नियंत्रकांनी करावयाची आहे.

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना आदेशित करण्यात येते की, मा.उच्च न्यायालयाच्या [illegible] अवैध प्रवासी वाहतूकी विरुध्द वर नमूद केल्याप्रमाणे पहिल्या टप्प्यातील सदरील मोहीम प्रभावीपणे राबविण्याची जबाबदारी त्यांचेवर सोपविण्यात येत आहे. सदर मोहिमेअंतर्गत दोषी आढळणाऱ्या सर्व वाहनांविरुध्द सक्षम कायद्याप्रमाणे कारवाई करण्यात यावी.

[illegible] मुदतीचे संतोषजनक पालन करण्यात यावे व परिपत्रकाची योग्य [illegible] [illegible] यांचे [illegible] तसेच वाहतुकीच्या दृष्टीने [illegible] [illegible] [illegible] ३० दिवसांचा [illegible] [illegible] पुढे [illegible] [illegible] केल्याप्रमाणे माहिती पाठविण्याच्या पध्दतीस यापुढेही विनचूकपणे अवलंब करावा.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

प्रत :- १) सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना कार्यवाहीकरिता रवाना. यासंदर्भात त्यांनी संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्याशी संपर्क साधून त्रुटी आराखड्याप्रमाणे कार्यवाही करावी असे सूचित [illegible] येते.

२) मा.प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग,महाराष्ट्र शासन ,मंत्रालय यांना माहितीस्तव सादर.

३) सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षक यांना माहितीस्तव व योग्य त्या कार्यवाहीकरिता रवाना.

४) [illegible] आयुक्त, पुणे, कोल्हापूर, नाशिक, नागपूर व औरंगाबाद, सोलापूर, अमरावती [illegible] व योग्य त्या कार्यवाहीकरिता रवाना.

५) मा.उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ,महाराष्ट्र वाहतूक भवन, डॉ.आनंदराव नायर मार्ग, मुंबई - ८ यांना माहितीकरिता अग्रेषित.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ४ था मजला,
सरकारी वसाहत, वांद्रे (पूर्व)
मुंबई - ४०० ०५१

परिपत्रक क्रमांक एमव्हीएम५४/२००३/ पआ/का २अ/१५(१)५/अप्रवा/जा.क्र. ९ ९०९
दिनांक १५.७.२००३ ४ जुलाई 2003

प रि प त्र क

विषय :- अवैध प्रवासी वाहतूकीविरुध्द मोहिम

संदर्भ :- १. या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००२/पआ/का२अ/१५/१५(१)५/जा.क्र.१३२२१ दिनांक ३०.८.२००२

२. उपरोक्त परिपत्रकाचे शुध्दीपत्र क्र. वरीलप्रमाणे जा.क्र. १३३५२ दिनांक २/९/२००२

३. या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००२/पआ/का२अ/१५/१५(१)५/जा.क्र १८६६३ दिनांक २७/१२/२००२

४. या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमव्हीएम५४/पआ/का२अ/१५(१)५/अवैधप्रवा/जाक्र.६५७८ दिनांक २७/५/२००३

मा. मंत्री (परिवहन) यांनी राज्यातील अवैध प्रवासी वाहतूकीबाबत चिंता व्यक्त केली आहे. तसेच महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या कामकाजात सुधारणा घडवून आणण्याचे व अवैध प्रवासी वाहतूकीस परिणामकारक आळा घालण्याचे निर्देश त्यांनी दिले आहेत. याबाबत मा. उच्च न्यायालय मुंबई यांनी वारंवार अवैध प्रवासी वाहतूकीविरुध्द कारवाई करण्याचे आदेश दिलेले आहेत.

त्यानुसार मा. सचिव, गृह विभाग (परिवहन) यांनी दिनांक ३३.०७.२००३ रोजी गृह विभाग, वाहन विभाग, पोलीस विभाग आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ यांच्या अधिकाऱ्यांची बैठक घेतली. बैठकीत झालेल्या निर्णयास अनुसरुन अवैध प्रवासी वाहतूकीस आळा घालण्यासाठी खालीलप्रमाणे मोहिम राबविण्याचे निश्चित करण्यात आले आहे.

१. खाजगी बसेसबाबत :

खाजगी बसेसबाबतची मोहिम दिनांक १४ जुलै, २००३ पासून सुरु [illegible] प्रादेशिक परिवहन अधिकारी आणि उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी त्यांच्या कार्यक्षेत्रात [illegible] पथक नियुक्त करावीत. खाजगी बसेसच्या तपासणीमध्ये कर पुस्तिका, [illegible] प्रमाणपत्र, परवाना नोंदणी पुस्तिका, प्रदुषण प्रमाणपत्र, चालकाचे ड्रायव्हिंग लायसन्स व [illegible] कागदपत्रांची तपासणी करावी. तसेच बसेसची यांत्रिक स्थिती व आसन व्यवस्थेची [illegible] क्षमतेपेक्षा जास्त प्रवाशांची वाहतूक, टप्पा पध्दतीची वाहतूक, व्यापारी तत्वावर [illegible]

प्रकारच्या गुन्हांविरुध्द कडक कायदेशीर कारवाई करण्यात यावी. धोकादायक पध्दतीने वाहन चालविणे, प्रखर दिवे, कर्णककश हॉर्न्स, चुकीचे पार्किंग (विशेषतः राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकापासून २०० मीटरच्या आत पार्किंग करणे) इत्यादी गुन्हयां विरुध्द देखील कारवाई करण्यात यावी.

तपासणी मोहिमेमध्ये वाहनांना तपासणी प्रतिवेदन देऊन कायदयातील तरतुदीनुसार शक्यता वाहन अटकावून ठेवण्यात यावे. प्रवाशांच्या पुढील प्रवासाची व्यवस्था महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ करुन अटकावून ठेवण्यात आलेल्या बसेस पोलिस स्टेशन, परिवहन विभागाचे कार्यालय किंवा महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानक / आगाराच्या जागेत ठेवण्यात याव्यात.

मोहिमेंतर्गत रोज केलेल्या कार्यवाहीची माहिती दुस-या दिवशी सकाळी उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना सोबत जोडलेल्या प्रपत्रात दयावी. प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी त्यांच्या विभागाची माहिती एकत्रित करुन परिवहन आयुक्त कार्यालयास फॅक्सद्वारे त्याच दिवशी दुपारी २.०० वाजपर्यंत सादर करावी आणि परिवहन आयुक्तांना लागलीच दूरध्वनीवरुन अवगत करावे. परिवहन आयुक्त कार्यालयामध्ये परिवहन सह आयुक्त यांच्या पर्यवेक्षणाखाली एक **नियंत्रण कक्ष** स्थापन करण्यात येत असून परिवहन उप आयुक्त (अंमलबजावणी - १ व २) यांचा त्यामध्ये समावेश असेल. परिवहन सह आयुक्त यांनी प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून आलेली माहिती संकलित करुन परिवहन आयुक्त तसेच मा. सचिव (परिवहन) यांना त्याच दिवशी सायंकाळी ५.०० वाजेपर्यंत सादर करावी.

उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी आणि प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी त्यांच्या कार्यक्षेत्रात प्रवाशांची गैरसोय टाळण्यासाठी विविध प्रसार माध्यमांद्वारे प्रस्तुत मोहिमेस विस्तृत प्रसिध्दी दयावी आणि बेकायदेशीरपणे चालणा-या खाजगी बसेसमधून प्रवास केल्यास प्रवाशांचा प्रवास खंडीत होऊ शकतो याची स्पष्ट कल्पना दयावी. वृत्त प्रसिध्दीचा ढोबळ मसुदा सोबत जोडला आहे. विशेष परवाना न घेता आणि त्यावरील कर न भरता चालणा-या बसेसचा कमीत कमी एक महिन्याचा कर वसूल करण्यात यावा.

ब. बस व्यतिरिक्त अन्य वाहनांतून होणारी अवैध प्रवासी वाहतूक

खाजगी कार, जीप, मेटॅडोर इत्यादीमधून होणारी विना परवाना प्रवासी वाहतूक आणि टॅक्सी, जीप टॅक्सी मधून परवाना अटीचा भंग करुन होणारी प्रवासी वाहतूक म्हणजे जादा प्रवाशांची वाहतूक, टप्पा पध्दतीची प्रवासी वाहतूक इत्यादीबाबतची मोहिम दिनांक २१ जुलै, २००३ पासून सुरु करण्यात येईल. त्यात खाजगी संवर्गातील नोंदणी झालेल्या वाहनाकडून होणा-या बेकायदेशीर प्रवासी वाहतूकी विरुध्द कारवाई करणे याचाही समावेश राहील. हया मोहिमेमध्ये पहिल्या टप्प्यात प्रत्येक जिल्हयातील सर्वाधिक अवैध प्रवासी वाहतूक असणा-या तालुक्यांची निवड करण्यात आली असून याबाबतची जिल्हानिहाय सविस्तर माहिती आणि सूचना आपणास लवकरच देण्यात येईल.

जीप मधून होत असलेल्या अवैध प्रवासी वाहतूकीबाबत वाहन भाडे तत्वावर वापरले म्हणून एक महिन्याचा करातील फरक वसूल करावा तसेच वाहन नोंदणी ड्रायव्हिंग लायसन्स कमीत कमी एक महिन्यासाठी निलंबित करावे.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत : १. मा. सचिव, गृह विभाग, (परिवहन), मंत्रालय, महाराष्ट्र शासन, मुंबई यांना सविनय सादर
२. सर्व विभागीय आयुक्त
३. सर्व जिल्हाधिकारी
४. उपाध्यक्ष आणि व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ.

त्यांना विनंती करण्यात येते की, त्यांच्या सर्व प्रादेशिक व्यवस्थापक विभाग नियंत्रक व उपा व्यवस्थापक यांना खालील सूचना दयाव्यात.

१. प्रवाशांची पुढील प्रवासाची व्यवस्था करण्यात यावी.
२. ताब्यात घेण्यात आलेली वाहने त्यांच्या जागेत अटकावून ठेवण्यात यावीत.
३. प्रस्तुत मोहिमेस त्यांच्या विभागातर्फे प्रसिध्दी देण्यात यावी.
४. त्यांच्या दैनंदिन उत्पन्नाची आकडेवारी प्रादेशिक व्यवस्थापकांनी उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, परिवहन आयुक्त व मा. सचिव (परिवहन) यांना दुस-या दिवशी संध्याकाळी ५.०० वाजेपर्यंत नेहमीच्या प्रपत्रात न चुकता कळवावी.
५. अवैध प्रवासी वाहतूकीचे प्रमाण जास्त असलेल्या ठिकाणांची माहिती प्रत्येक प्रादेशिक व्यवस्थापकांनी महाव्यवस्थापक (वाहतूक) यांना दिनांक १५.०७.२००३ पूर्वी कळवावी.
६. प्रवाशांच्या वाहतूकीची पुरेशी, कार्यक्षम आणि सुयोग्य व्यवस्था करण्यात यावी.

५. पोलीस आयुक्त आणि विशेष पोलिस महानिरिक्षक सर्व परिक्षेत्र, अतिरिक्त पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य.

६. सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षक

त्यांना विनंती करण्यात येते की, प्रस्तुत पथकामध्ये मोटार वाहन विभागाच्या अधिका-यांना तपासणीमध्ये योग्य ते सहकार्य दयावे. ताब्यात घेतलेली वाहने पोलीस स्टेशनला अटकावून ठेवण्यात यावीत. आणि कायदा व सुव्यवस्थेबाबत योग्य त्या उपाययोजना कराव्यात.

७. सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
८. सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
९. सर्व विभाग नियंत्रक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ.
१०. सर्व प्रादेशिक व्यवस्थापक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवन महामंडळ.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

विषय - अवैध प्रवासी वाहतूक रोखण्याकरिता उपाययोजना

परिवहन आयुक्त कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ३ रा/४ था मजला
[illegible] वसाहत, [illegible] (पूर्व), मुंबई ४०

परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००४/पआ/का.२ अ/८५/अवैध प्र.वा/जाक्र. ४१२० दिनांक 20 MAR 2004

संदर्भ - १) मा.विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद यांनी तयार केलेला व मा.उच्च न्यायालयाने मान्य केलेला कृति आराखडा.
२) मा. मंत्री (परिवहन) यांचे अध्यक्षतेखालील समितीच्या ८/१२/२००३ च्या बैठकीतील निर्णय.

प रि प त्र क

राज्यातील अवैध प्रवासी वाहतुकीला आळा घालण्यासाठी मा.न्यायालयाच्या आदेशानुसार विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद यांनी तयार केलेला व न्यायालयाने मान्य केलेला कृति आराखडा शासनाने देखील मान्य करून त्याची अंमलबजावणी संपूर्ण राज्यात करण्यासाठी निर्देशित केले आहे. कृति आराखड्यातील मुद्दा क्र. [illegible] व्यतिरिक्त इतर मुद्द्यांवर कार्यवाही करण्याबाबत सूचित करण्यात आले आहे.

अवैध प्रवासी वाहतुकीला आळा घालण्यासाठी शासनाने मा.मंत्री (परिवहन) यांचे अध्यक्षतेखाली एक समन्वय समिती गठीत केलेली आहे. त्या समितीच्या ८/१२/२००३ रोजी नागपूर येथे झालेल्या बैठकीत अवैध प्रवासी वाहतूक रोखण्यासाठी करण्यात आलेल्या उपाययोजनांचा आढावा घेण्यात आला. मा.मंत्री (परिवहन) [illegible] मा. न्यायालयाने मान्य केलेल्या कृति आराखड्यातील मुद्दा [illegible] कायमस्वरूपी कार्यवाही करण्याबाबत निर्देश दिले. त्यानुसार कृति आराखड्यातील [illegible] सुरु ठेवणे अपेक्षित आहे.

सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांनी आपल्या विभागात इतर संबंधित विभागांच्या सहकार्याने अवैध प्रवासी वाहतूक रोखण्यासाठी विशेष प्रयत्न सुरु ठेवावेत. मा.प्रधान सचिव (परिवहन) यांचे निर्देशानुसार १४/७/२००३ पासून सुरु करण्यात आलेली विशेष तपासणी मोहिम यापुढेही सुरु ठेवण्यात यावी. याबाबत केलेल्या कार्यवाहीचा दैनंदिन अहवाल नियमित व वेळेवर सादर करण्यात यावा.

एस.टी.बस स्थानकापासून २०० मीटरच्या हद्दीत इतर वाहनांना उभे करण्यास प्रतिबंध करण्या बाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने दि. २१/६/१९९६ च्या निर्णय क्र. २५/९६ नुसार निर्णय घेतलेला आहे. त्या निर्णयाची व कृति आराखड्यातील अवैध प्रवासी वाहतुकीला आळा घालण्यासाठीच्या इतर निर्णयांची कायमस्वरूपी व प्रभावी अंमलबजावणी करण्यात यावी. कृति आराखड्यातील मुद्द्यांवर केलेल्या कार्यवाहीचा १ [illegible] २००३ ते ३१ [illegible] २००४ पर्यंतच्या कालावधीचा आपल्या विभागाचा अहवाल १५ एप्रिल २००४ पर्यंत सादर करण्यात यावा. अवैध प्रवासी वाहतुकीला आळा घालण्यासाठी राबविण्यात येणाऱ्या मोहिमेची परिणामकारकता कायम ठेवावी.

[illegible] 13/04
परिवहन आयुक्त [illegible]

सहपत्र- १) कृति आराखड्याची प्रत
२) राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या निर्णयाची प्रत

प्रति - सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
[illegible] आयुक्तांचे कार्यालय

(Borkar D 2a/34)

४११० ...
१+१३

निर्णय

विषय - अवैध प्रवासी वाहतूक रोखण्याकरिता उपाययोजना

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत [illegible] मजला,
शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई-५१.

परिपत्रक क्र. समकोप ५८/२००४ पशा.का.२ [illegible] अवैध प्र.क. [illegible] 8 SEP 2004

[illegible] मा. मंत्री महोदय (परिवहन), महाराष्ट्र राज्य यांच्याकडे दि. [illegible] रोजी झालेली समन्वय समितीची बैठक.
[illegible] प्रधान सचिव (परिवहन), [illegible] महाराष्ट्र राज्य यांच्याकडे दि. [illegible] रोजी झालेली बैठक.
[illegible] परिपत्रक क्र.[illegible] दि. [illegible]

परिपत्रक

[illegible] निर्देशित करण्यात येत.

मुद्दा क्र. १-

जिल्हास्तरीय प्रवासी समितीच्या कामामध्ये सुधारणा होण्याबाबत.

कार्यवाही - [illegible] स्वतंत्र परिपत्रक जारी केले असून त्यातील सूचनांप्रमाणे कार्यवाही करण्यात यावी.

मुद्दा क्र. २-

[illegible] बस थांब्यापासून २०० मीटर परिसरात खाजगी वाहनांच्या पार्किंगला [illegible] खाजगी वाहनातून प्रवासी घेणे व सोडणे आळा बसण्याकरिता राज्य परिवहन प्राधिकरणाने पूर्वीचे [illegible] केलेल्या ठरावाची (ठराव क्र. २५/९६) काटेकोरपणे अंमलबजावणी होण्याबाबत.

कार्यवाही - राज्य परिवहन प्राधिकरणाने संमत केलेला ठराव खालीलप्रमाणे आहे.

(Minutes of 186th meeting of STA held on 21.6.1996

Item No.9- Restriction on parking of private buses near Maharashtra State Road Transport Corporation Stand

The State Transport Authority decided to attach additional conditions to the permit prohibiting parking of all Public Service Vehicles other than State Transport Undertaking Vehicles within a radius of 200 meters from the place where the State Transport Undertaking vehicles operate for the purpose of picking up and setting down the passengers.

(Resolution No.25/96)

(Minutes of 208th meeting of STA held on 25.2.2002)

Item No. 2- To consider the question of amending the State Transport Authority's Resolution No.25/96 regarding restriction of parking of the private buses near Maharasntra State Road Transport Corporation's Stand.

The State Transport perused the agenda note on the issue. The S.T.A referred to the last agenda note of its 186th meeting and observed that there was an ambiguity in its resolution with reference to the agenda note. Having regards to the last agenda note, the S.T.A., hereby clarifies that the restrictions regarding parking imposed vide its Resolution No. 25/96 will not be applicable to metered autorickshaws and metered taxis.

(Resolution No. 13/2002)

[illegible] नोंदींची काटेकोरपणे अंमलबजावणी करण्यात यावी.

मुद्दा क्र. ३ -

खासगी वाहनांतून अवैध प्रवासी वाहतूक करणारी वाहने जप्त करून मोटार वाहन कायदा, १९८८ च कलम ५३(१)(४) नुसार नोंदणी निलंबनाची कार्यवाही करण्यात यावी.

कार्यवाही - याबाबत कोणताही भेदाभेद न करता कडक कारवाई करावी, तसेच या संदर्भात पोलीस विभागाची मदत घेण्यात यावी.

मुद्दा क्र. ४ -

मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद खंडपीठ यांनी अवैध प्रवासी वाहतूकीविरुध्द कारवाईसंदर्भात मान्य [illegible] कलम कर्ता आराखड्याप्रमाणे काळी-पिवळी [illegible] मार्गावर जादा [illegible] दरवाजा बंद करण्याबाबत सर्व प्रादेशिक विभागांनी अंमलबजावणी [illegible].

कार्यवाही - या संदर्भात सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी अवैध प्रवासी वाहतुकीला आळा घालण्यासंदर्भात मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद खंडपीठ यांचे निर्देशानुसार शासनाने मान्य केलेल्या विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद यांच्या कर्ता आराखड्याप्रमाणे काळी-पिवळी मोटारीचा मार्गावर दरवाजा बंद करण्याबाबत प्राधिकरणासमोर ठराव सादर करून प्राधिकरणाचा निर्णय आल्यानंतर त्या निर्णयाची अंमलबजावणी करावी.

वरीलप्रमाणे दिलेल्या सूचनांची काटेकोरपणे अंमलबजावणी करून अवैध प्रवासी वाहतूकीला [illegible] प्रयत्न करावेत. या संदर्भात आपण केलेल्या कार्यवाहीचा अनुपालन [illegible] सादर करावे.

स्वा/-
परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
१) [illegible] सचिव, मा. [illegible] (परिवहन), महाराष्ट्र [illegible], मंत्रालय, मुंबई ३२ यांना माहितीकरिता.
२) मा. प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई-३२ यांना माहितीस्तव सादर.
३) मा. पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांना माहितीस्तव.
४) सर्व जिल्हा पोलीस अधीक्षक यांना माहितीकरिता व पुढील कार्यवाहीस्तव.
५) [illegible] अधिकारी (परि-२), गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई-३२ यांना माहितीकरिता.

परिवहन आयुक्त.

(Minutes of 203rd meeting of STA held on 25.2.2002)

Item No. 2: To consider the question of amending the State Transport Authority's Resolution No.25/96 regarding restriction of parking of the private buses near Maharashtra State Road Transport Corporation's Stand

The State Transport perused the agenda note on the issue [illegible] S.T.A. referred to the last agenda note of its 186th meeting and observed that there was no ambiguity in its resolution with reference to the agenda note. Having regards to the [illegible] agenda note, the S.T.A., hereby clarifies that the restrictions regarding parking impose[illegible] Resolution No. 25/96 will not be applicable to metered autorickshaws [illegible]

(Resolution No. 13.2002)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

विषय : [illegible]

[illegible]

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ४ था मजला, डॉ. आंबेडकर [illegible]
शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०००५१.

परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००२/पआ/का.२अ/रात्र तपासणी/८२/जाक्र.१०१८३ दिनांक 20 जुलै 200[illegible]

संदर्भ : या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम ५४/२००२/पआ/का.२अ/रात्र तपासणी/[illegible] जाक्र.१९३०१, दिनांक २८.११.१९८९

परिपत्रक

राष्ट्रीय महामार्ग व राज्य महामार्गावरील मोटार वाहन अपघातांचे [illegible] स्थानांतील [illegible] वाहन प्रमाण लक्षात घेऊन रस्त्यावरील सुरक्षिततेच्या दृष्टीकोनातून केंद्र शासनाने सर्व राज्यांना आवश्यक [illegible] करण्याबाबत निर्देश दिलेले आहेत. सदर अपघात बहुतांशी रात्रीच्या वेळेस घडत असल्याने व [illegible] प्रमुखाने प्रखर दिव्यांचा वापर, वाहनांवर विहित परावर्तक न लावणे, निष्काळजीपणा, मदरकारणे, वाहनचालकांचा नशेचे अंमली पदार्थांचे सेवन करुन वाहन चालविणे या सारखे कारणीभूत [illegible] निदर्शनास येत. सदर प्रवृत्तीस आळा बसून वाहन अपघातास प्रतिबंध बसण्याच्या दृष्टीने, [illegible] परिपत्रकानुसार मोटार वाहन विभागाच्या सर्व कार्यालय प्रमुखांस वाहनांची रात्र तपासणी करण्याचे [illegible] आले आहेत. सर्वसामान्यपणे अंमलबजावणी पथके ही कार्यालयीन वेळेनंतर [illegible] असल्याने परंतु [illegible] करणे जरुर असल्याचे निदर्शनास आले आहे.

[illegible] यापूर्वीच्या सर्व सूचना रद्द करुन सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी व [illegible] परिवहन अधिकारी यांना याद्वारे निर्देश देण्यात येत आहेत की, त्यांनी आपल्या कार्यालयातील कर्मचारी [illegible] व अंमलबजावणी पथकातील कर्मचारी अधिकारी यांना निश्चित लक्ष्यांक देऊन [illegible] दिवशी रात्री १०.०० ते सकाळी ६.०० या वेळेत मोटार [illegible] तपासणी करताना खालील प्रमाणे प्रकरणे नोंदवावीत.

१. प्रखर प्रकाशझोत नसणे, परावर्तक व टेल लाईटस / ब्रेक [illegible]
२. वाहनाची यांत्रिक स्थिती.
३. मोटार वाहन कर भरणा.
४. अवैध प्रवासी वाहतूक.
५. विहित मर्यादेपेक्षा लांब [illegible] मद असलेल्या अवजड मालांची वाहतूक [illegible]
६. भार क्षमतेपेक्षा अधिक मालाची वाहतूक.
७. मदरकारणे / निष्काळजीपणा /मद्यपान करुन वाह[illegible]

[illegible] प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांना आदेशित करण्यात [illegible] कार्यक्रमाची [illegible] आखणी करून, याबाबत उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी [illegible] परिवहन अधिकारी यांचेवर कामाची जबाबदारी सोपवून, विहीत करावयाच्या तपशील सह [illegible] कार्यक्रम राबवावा. [illegible] अंतर्गत केलेल्या कारवाईचा आपल्या विभागाचा मासिक अहवाल प्रत्येक महिन्याच्या [illegible] तारखेपर्यंत सोबतच्या नमुन्यात सादर करण्यात यावा. आयुक्तांस असहा सूचित करण्यात येत [illegible] जिल्हा [illegible] आयोजित कार्यक्रम आपल्या प्रादेशिक परिवहन विभागात दर महिन्यात रात्रीच्या [illegible] आदेशान [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] रात्र तपासणी कार्यक्रम प्रपत्र.
[illegible] कार्यक्रमाचा अहवालाचा नमुना

[illegible]
परिवहन [illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible] प्रादेशिक परिवहन अधिकारी / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

प्र प त्र

कार्यालय निहाय रात्र तपासणी करिता कार्यक्रम

प्रादेशिक परिवहन कार्यालय / उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय	तपासणी करावयाचे वार
मुंबई (मध्य)	रविवार, बुधवार, शुक्रवार.
मुंबई (पश्चिम)	शनिवार, मंगळवार, गुरुवार
मुंबई (पूर्व)	सोमवार, गुरुवार, शनिवार
ठाणे	रविवार, बुधवार, शुक्रवार.
कल्याण	सोमवार, गुरुवार
पेण	मंगळवार, शनिवार
सिंधुदुर्ग	मंगळवार, शनिवार
रत्नागिरी	सोमवार, शुक्रवार
कोल्हापूर	रविवार, मंगळवार, शुक्रवार
सांगली	सोमवार, गुरुवार
सातारा	शनिवार, बुधवार
पुणे	रविवार, बुधवार, शुक्रवार.
सोलापूर	मंगळवार, गुरुवार
पिंपरी चिंचवड	शनिवार, सोमवार
नाशिक	रविवार, बुधवार, शुक्रवार.
अहमदनगर	शनिवार, मंगळवार
श्रीरामपूर	रविवार, गुरुवार
धुळे	शनिवार, गुरुवार
जळगांव	रविवार, बुधवार
नंदुरबार	सोमवार, गुरुवार
औरंगाबाद	रविवार, बुधवार, शुक्रवार.
जालना	शनिवार, बुधवार
परभणी	मंगळवार, गुरुवार
बीड	रविवार, बुधवार
लातूर	सोमवार, गुरुवार
उस्मानाबाद	मंगळवार, शुक्रवार
नांदेड	रविवार, गुरुवार
हिंगोली	बुधवार, शुक्रवार
अमरावती	शनिवार, मंगळवार, गुरुवार
बुलढाणा	बुधवार, शुक्रवार
यवतमाळ	बुधवार, शुक्रवार
अकोला	रविवार, मंगळवार
वाशिम	सोमवार, शुक्रवार
नागपूर	रविवार, बुधवार, शुक्रवार
वर्धा	मंगळवार, गुरुवार.
गडचिरोली	सोमवार
चंद्रपूर	शनिवार, गुरुवार
गोंदिया	शनिवार, बुधवार
भंडारा	मंगळवार, गुरुवार

विषय - प्रवाशांच्या सोयीसाठी गठीत करण्यात आलेल्या जिल्हास्तरीय समन्वय समितीच्या कामकाजाबाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३ रा / ४ था मजला,
शासकीय वसाहत, बांद्रे (पूर्व), मुंबई-५१.

परिपत्रक क्र: एमव्हीएम ५४/२००४/पआ/का.२ अ/जिल्हा प्रवासी समन्वय समिती/जाक्र. ९५८९९
दिनांक 8 SEP 2004

संदर्भ - १) शासननिर्णय क्र.एमव्हीए १२९५/१०४०/परिवहन-२, दिनांक - १४ ऑगस्ट १९९५.
२) शासननिर्णय क्र.एमव्हीए १२९५/१०४०/परिवहन-२, दिनांक - १९ जून १९९७.

परिपत्रक

उपरोक्त संदर्भ क्र. (१) मधील शासन निर्णयानुसार मा.पोलीस उप आयुक्त / पोलीस अधिक्षक यांच्या अध्यक्षतेखाली जिल्हानिहाय (मुंबई जिल्हा वगळून) प्रवासी समन्वय समितीचे गठन करण्यात आले आहे. संदर्भीय शासन निर्णयाची प्रत माहितीकरिता सोबत जोडली आहे. अवैध प्रवासी वाहतूक रोखण्याकरिता उपाय योजना राबविण्यासंदर्भात प्रवासी समन्वय समितीच्या बैठकांचे नियमित आयोजन करण्याविषयी आपणास यापूर्वीच सूचित करण्यात आले आहे.

अवैध प्रवासी वाहतुकीबाबत मा.मंत्रीमहोदय, (परिवहन) यांचेकडे दि. २४/६/२००४ रोजी झालेल्या बैठकीमधील निर्णयाच्या अनुषंगाने तसेच यासंदर्भात मा.प्रधान सचिव (परिवहन) यांनी दि.२९/७/२००४ रोजी घेतलेल्या बैठकीमध्ये दिलेल्या निर्देशांप्रमाणे आपणांस सूचित करण्यात येते की, जिल्हास्तरीय प्रवासी समन्वय समितीच्या बैठकीचे दर महिन्याला आयोजन करावे व त्यामध्ये आपल्या जिल्हयातील अवैध प्रवासी वाहतुकीविरुध्द सुरु असलेल्या उपाययोजनांचा आढावा घ्यावा. बैठकांमध्ये होणाऱ्या निर्णयांची परिणामकारक अंमलबजावणी होईल याबाबत दक्षता घ्यावी.

वरीलप्रमाणे बैठकांचे नियमित आयोजन करुन बैठकीच्या इतिवृत्ताची प्रत नियमितपणे उप परिवहन आयुक्त (अंमल-२) यांचेकडे वेळेवर सादर करावी.

उपरोक्त सूचनांचे काटेकोरपणे पालन करावे.

स्वा/-
परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति -सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

प्रत -१) प्रधान सचिव (परिवहन), गृहविभाग, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई-३२ यांना माहितीस्तव सादर.
२) मा.पोलीस महानिरिक्षक, मुंबई यांना माहितीस्तव अग्रेषित.
३) सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षक / पोलीस उप आयुक्त यांना माहितीकरिता.
४) सर्व विभागीय नियंत्रक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ यांना माहितीकरिता.
५) कक्ष अधिकारी (परि.२), गृहविभाग, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई-३२ यांना माहितीकरिता.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

मा.सर्वोच्च न्यायालयाच्या निर्णयाप्रमाणे वाहन भार क्षमतेपेक्षा जास्त मालाची वाहतुक (over loading) करणाऱ्यांविरुध्द कलम ११४ (१) अनुसार करावयाची कार्यपध्दती.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग
परिपत्रक क्रमांक-एमव्हीआर ०९०५/१११७/प्र.क्र.६४,
मंत्रालय, मुंबई-३२, दिनांक :- ४ फेब्रुवारी, २००६

वाचा:- १) श्रीमती परमजीत भसीन विरुध्द केंद्र शासन व इतर या याचिकेच्या (याचिका क्रमांक १३६/२००३) प्रकरणी मा.सर्वोच्च न्यायालयाने पारित केलेले दि.०९.११.२००५ रोजीचे आदेश.
२) शासन अधिसूचना क्र.एमव्हीए ०५९३/१७०८/सीआर-२९/परि-२ दि.२४.०६.१९९६
३) शासन अधिसूचना क्र.एमव्हीए ०५९३/१७०८/सीआर-२९/परि-२ दि.०९.०८.२००१
३) शासन अधिसूचना क्र.एमव्हीआर ०९०५/१११७/सीआर-६४/परि-२ दि. ०४.०२.२००६.

परिपत्रक

श्रीमती परमजीत भसीन यांनी सर्वोच्च न्यायालयात याचिका क्रमांक १३६ / २००३ दाखल करुन विविध राज्यांनी ओव्हरलोड करणा-या वाहनांसाठी जारी केलेल्या तडजोड शुल्कांच्या अधिसूचनेस आव्हान देऊन त्या रद्द करण्याची विनंती सर्वोच्च न्यायालयास केली होती. या प्रकरणी सर्वोच्च न्यायालयाने दिनांक ९.११.२००५ रोजी निर्णय दिलेला आहे. सर्वोच्च न्यायालयाने निर्णयामध्ये खालील प्रमाणे म्हटले आहे.

"It is undisputable that the power of compounding vests with the State Government, but the notification issued in that regard cannot authorise continuation of the offence, which is permitted to be compounded by payments of the amounts fixed. If permitted to be continued, it would amount to fresh commission of the offence for which the compounding was done.

सर्वोच्च न्यायालयाच्या निर्णयाप्रमाणे राज्यामध्ये सुधारित कार्यपध्दती लागू करणे आवश्यक असल्यामुळे खालीलप्रमाणे उपायोजनांची त्वरीत अंमलबजावणी करण्यात यावी.

२ **परिवहन विभागाच्या अंमलबजावणी यंत्रणांनी करावयाची कार्यवाही :-**

१) शासन अधिसूचना क्र.एमव्हीए ०५९३/१७०८/सीआर-२९/परि-२ दिनांक ०९.०८.२००१ अधिक्रमित करण्यात येत असून नविन अधिसूचना क्र.एमव्हीआर ०९०५/१११७/सीआर-६४/परि-२, दिनांक ०४.०२.२००६ जारी करण्यात येत आहे.

२) मोटार वाहन कायदा १९८८ कलम ११३व ११४ नुसार वाहन भार क्षमतेपेक्षा जास्त मालाची वाहतूक करणाऱ्या वाहन धारकांविरुध्द कडक कार्यवाही करण्याची तरतूद करण्यात आलेली आहे. कलम ११४ (१) प्रमाणे क्षमतेपेक्षा जास्त माल वाहून नेतांना आढळल्यास व मर्यादेपेक्षा जास्त भार असलेल्या मालाची जबाबदारी त्या व्यक्तीची राहील. जादा माल उतरविल्यानंतर तसेच तडजोड शुल्क भरण्यास तयार असल्यास कलम २०० प्रमाणे तडजोड शुल्क स्वीकारावे. तडजोड शुल्क भरण्यास तयार नसतील तर झालेल्या गुन्ह्याबाबत प्रकरण न्यायालयात दाखल करावे. पण वाहन पुढे जाऊ द्यावे असे न केल्यास संबंधित अधिकाऱ्यास जबाबादार धरण्यात येईल.

३) [illegible]

४) [illegible]

वाहनांना पुढे जाण्याची परवानगी देण्यांत यावी. प्रादेशिक परिवहन अधिकारी व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी तपासणी करिता ,खालील निर्देश देण्यात येत आहेत.

अ) राज्याच्या अंतर्गत रस्त्यांवरील वाहनांची तपासणी करतेवेळी वाहन धारक हे बनावट पोच पावती स्वतःजवळ बाळगण्याची शक्यता आहे. अशावेळी वाहनांची तपासणी ही तपासणी नाका / जकात नाका अथवा जवळच्या पेट्रोल पंपाजवळ वजन काटा असेल अशा ठिकाणी शक्यतो करावी कारण. पेट्रोल पंपाजवळ भरपूर मोकळी जागा असते.

ब) तपासणी करतांना वाहतुकीची कोंडी होणार नाही याची खबरदारी घेण्यात यावी. यासाठी शक्यतो वाहनांमध्ये ज्या ठिकाणी माल भरला जातो किंवा वाहनातून माल खाली केला जातो अशा ठिकाणी किंवा जकात नाके /इतर तपासणी नाके असतील अशा ठिकाणी वाहनांची तपासणी करावी. जेणेकरुन चालकाला आपल्या वाहनातील सामानाकडे लक्ष देता येईल.

क) पेट्रोलीयम पदार्थातील वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची तपासणी करताना वाहनांच्या बाबतीत विशेषत त्यांच्याकडे असलेले बीजक (Invoice) नुसार वाहून नेणाऱ्या मालाचे लिटरर्सचे रुपातर किलोंमध्ये करुनच त्या वाहनावर कार्यवाही करावी.

ड) ज्या वाहनात जास्त लांबी किंवा रुंदी किंवा उंचीचा माल असेल अशा वाहनांची तपासणी पेट्रोल पंपावर करावी, जेथे भरपूर मोकळी जागा असते.

वरील प्रमाणे मोहिमेची आखणी केल्यास वाहनामध्ये असलेला अतिरिक्त माल उतरवून देण्यास शक्य होईल व तक्रारी कमी होतील.

५) या तपासणीचा अहवाल प्रादेशिक / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी प्रत्येक दिवशी अधिनस्त कार्यालयांकडून घेऊन दरमहा परिवहन आयुक्त कार्यालयास कळवावा.

३. **इतर शासकीय यंत्रणांनी घ्यावयाची काळजी :-**

या परिपत्रकाव्दारे सर्व मंत्रालयीन विभागांना सूचित करण्यात येते की, शासकीय कंत्राटे मंजूर करतांना तसेच ज्याठिकाणी मालाच्या वाहतुकीचा संबंध येत असेल अशा ठिकाणी संबंधित कंत्राटदारास त्याच्या वाहनाने ओव्हरलोड करु नये अशा सूचना त्याच्या अधिपत्याखालील सर्व प्रशासकीय यंत्रणांना द्याव्यात जेणेकरुन ओव्हरलोडींग या प्रकारास पूर्णतः आळा बसू शकेल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(रमेश शिंदे)
उपसचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रत,

१) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
२) विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
३) सर्व पोलीस आयुक्त,
४) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
५) सर्व अपर मुख्य सचिव/प्रधान सचिव/सचिव, मंत्रालय, मुंबई

या अधिसूचनेतील, परिशिष्टातील अनुक्रमांक १९ मधील नोंदीच्या जागी खालील नोंद समाविष्ट करण्यात यावी :—

" १९.	१९४.	दुचाकी वाहनां-व्यतिरिक्त इतर वाहने.	(१) वाहन चालविणारी व्यक्ती. (२) वाहन चालविण्यास कारणीभूत व्यक्ती.	क्षमतेपेक्षा अधिक भारास रुपये २,०००.०० दंड म्हणून आणि क्षमतेपेक्षा अधिक असलेल्या वजनाच्या प्रत्येक मेट्रीक टनासाठी अथवा त्याच्या भागाकरिता रुपये १,०००.०० ".

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

रमेश शिंदे,
शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 4th February 2006

NOTIFICATION

MOTOR VEHICLES ACT, 1988.

No. MVR. 0905/1117/CR-64/TRA-2.—In exercise of the powers conferred by section 200 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988)and of all other powers enabling it in that behalf, and in supersession of the Government Notification, Home Department, No. MVA. 0593/1708/CR-29/TRA-2, dated the 9th August 2001, the Government of Maharashtra hereby amends, with effect from the 4th February 2006, the Government Notification, Home Department, No. MVA. 0593/1708/CR-29/TRA-2, dated the 24th June 1996, as follows, namely :—

In the said notification, in the Schedule appended thereto, for the entry at serial No. 19, the following entry shall be substituted, namely :—

" 19.	194.	All vehicles except two wheeled motor vehicles.	(1) Person driving the vehicle. (2) Person who causes driving.	Rs. 2,000.00 as fine for the overloading and Rs. 1,000.00 for each metric tonne or part thereof of excess load.".

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAMESH SHINDE,
Deputy Secretary to Government.

NOTIFICATION

HOME DEPARTMENT
Mantralaya, Mumbai 32
Dated 05 June , 2009

MOTOR VEHICLES ACT, 1988

No. MVR 1009/C.R.72 / 09 /TRA-2 - In exercise of the powers conferred by section 200 of the Motor Vehicles Act.1988 (59 of 1988). and of all other powers enabling it in this behalf, and in modification of the the Government Notification,Home Department No MVR 0806/246/TRA-2 dated the 1st June 2007, in so far as it relates to entry 19 of the Schedule appended to the said notification. the Government of Maharashtra hereby with effect from 05th day of June 2009 , partially modifies the said notification . as follows, namely :-

In the said notification, in the schedule appended thereto, for entry 19, the following entry shall be substituted, namely :-

19	194	All vehicles except two wheeled motor vehicles	(1) Inspectors of the Motor Vehicles of the Motor Vehicle Department. (2) Assistant Inspectors of the Motor Vehicles of the Motor Vehicle Department.	(i) Person driving the vehicle; (ii) Person who causes or allows driving.	Compounding Fess Rs.1,250/- for the overloading of 1st one and half metric tonnes, and thereafter Rs.1,000.00 for each metric tonne or part thereof of load in excess of first one and half Tonne.

By Order and in the name of the Governor of Maharashtra

(C. S. Sangitrao)
Secretary to the Government of Maharashtra